





MOUNTAIN PASSES OF INDIA

(भारत के प्रमुख दर्रे)

- **Nathu La Pass**

- It is located in the state of Sikkim. This famous pass is located in the India- China border and was reopened in 2006. It forms a part of an offshoot of the ancient silk route. It is one of the trading border posts between India and China.

- यह सिक्किम राज्य में स्थित है। यह प्रसिद्ध दर्रा भारत-चीन सीमा में स्थित है और इसे 2006 में फिर से खोला गया था। यह प्राचीन रेशम मार्ग की एक शाखा का एक हिस्सा है। यह भारत और चीन के बीच व्यापारिक सीमा चौकियों में से एक है।

- **Shipki La Pass**

- It is located through Sutlej Gorge. It connects Himachal Pradesh with Tibet. It is India's third border post for trade with China after Lipu Lekh and Nathula Pass.
- यह सतलज कण्ठ के माध्यम से स्थित है। यह हिमाचल प्रदेश को तिब्बत से जोड़ता है। यह लिपु लेख और नाथुला दर्रे के बाद चीन के साथ व्यापार के लिए भारत की तीसरी सीमा चौकी है।

• Jelep La Pass

- This pass passes through the Chumbi valley. It connects Sikkim with Lhasa, the capital of Tibet.
- यह दर्रा चंबी घाटी से होकर गुजरता है। यह सिक्किम को तिब्बत की राजधानी ल्हासा से जोड़ता है।

- **Qara Tagh Pass**

- It is located in the Karakoram Mountains. It was a subsidiary of the ancient silk route.
- यह काराकोरम पर्वत में स्थित है। यह प्राचीन रेशम मार्ग की सहायक कंपनी थी।

- **Umling La**

- It is the highest motorable pass in the country. It connects Leh to the Pangong Lake and was inaugurated in August 2021.
- यह देश का सबसे ऊंचा मोटरेबल पास है। यह लेह को पैंगोंग झील से जोड़ता है और अगस्त 2021 में इसका उद्घाटन किया गया था।

- **Khardung La**

- It is the second-highest motorable pass in the country. It connects Leh and Siachen glaciers. This pass remains closed during the winter.
- यह देश का दूसरा सबसे ऊंचा मोटरेबल पास है। यह लेह और सियाचिन ग्लेशियरों को जोड़ता है। सर्दियों में यह दर्रा बंद रहता है।

- **Thang La / Taglang La**

- It is located in Ladakh. It is the second-highest motorable mountain pass in India.
- यह लद्दाख में स्थित है। यह भारत का दूसरा सबसे ऊंचा मोटर योग्य पर्वतीय दर्रा है।

- **Aghil Pass**

- It is situated to the North of Mount Godwin-Austen in the Karakoram. It connects Ladakh with the Xinjiang province of China. It remains closed during the winter season from November to May.
- यह काराकोरम में माउंट गॉडविन-ऑस्टेन के उत्तर में स्थित है। यह लद्दाख को चीन के झिंजियांग प्रांत से जोड़ता है। यह सर्दियों के मौसम में नवंबर से मई तक बंद रहता है।

- **Chang-La**

- It is a high mountain pass in the Greater Himalayas. It connects Ladakh with Tibet.

- यह ग्रेटर हिमालय में एक उच्च पर्वतीय दर्रा है। यह लद्दाख को तिब्बत से जोड़ता है।

- **Lanak La**

- This is located in the Aksai Chin in the Ladakh region. It connects Ladakh and Lhasa. The Chinese authority has built a road to join Xinjiang with Tibet.

- यह लद्दाख क्षेत्र में अक्साई चिन में स्थित है। यह लद्दाख और ल्हासा को जोड़ता है। चीनी प्राधिकरण ने शिनजियांग को तिब्बत से जोड़ने के लिए एक सड़क का निर्माण किया है।

- **Imis La**

- The pass has a difficult geographical terrain and steep slopes. This pass remains closed during the winter season. It connects Ladakh and Tibet.
- दर्रे में एक कठिन भौगोलिक इलाका और खड़ी ढलान है। सर्दी के मौसम में यह दर्रा बंद रहता है। यह लद्दाख और तिब्बत को जोड़ता है।

- **Bara-La/ Bara- Lacha La**

- It is situated on the National Highway in the state of Jammu and Kashmir. It connects Manali and Leh.

- यह जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थित है। यह मनाली और लेह को जोड़ता है।

• **Trail's Pass**

- It is located in Uttarakhand. It is situated at the end of the Pindari glacier and connects the Pindari valley to Milam valley. This pass is very steep and rugged.

- यह उत्तराखंड में स्थित है। यह पिंडारी ग्लेशियर के अंत में स्थित है और पिंडारी घाटी को मिलम घाटी से जोड़ता है। यह दर्रा बहुत ही उबड़-खाबड़ और ऊबड़-खाबड़ है।

- **Lipu Lekh: Uttarakhand-Tibet**

- It is located in Uttarakhand. It connects Uttarakhand with Tibet. This pass is an important border post for trade with China. The pilgrims for Manasarovar travel through this pass

- यह उत्तराखंड में स्थित है। यह उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ता है। यह दर्रा चीन के साथ व्यापार के लिए एक महत्वपूर्ण सीमा चौकी है। मानसरोवर के तीर्थयात्री इसी दर्रे से यात्रा करते हैं

- **Mana Pass: Uttarakhand-Tibet**

- It is located in the Greater Himalayas and connects Tibet with Uttarakhand. It remains under snow for six months during winter.
- यह ग्रेटर हिमालय में स्थित है और तिब्बत को उत्तराखंड से जोड़ता है। यह सर्दियों के दौरान छह महीने तक बर्फ के नीचे रहता है।

- **Mangsha Dhura Pass: Uttarakhand-Tibet**

- The pass which connects Uttarakhand-Tibet is known for landslides. The pilgrims for Manasarovar cross this route. It's located in the Kuthi Valley.
- उत्तराखंड-तिब्बत को जोड़ने वाला दर्रा भूस्खलन के लिए जाना जाता है। मानसरोवर के तीर्थयात्री इस मार्ग को पार करते हैं। यह कुठी घाटी में स्थित है।

- **Muling La: Uttarakhand-Tibet**

- It is situated in the north of Gangotri, at an elevation of 5669 m in the Great Himalayas. This seasonal pass that connects Uttarakhand with Tibet remains snow-covered during the winter season.
- यह गंगोत्री के उत्तर में महान हिमालय में 5669 मीटर की ऊंचाई पर स्थित है। उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ने वाला यह मौसमी दर्रा सर्दियों के मौसम में बर्फ से ढका रहता है।

- **Niti Pass**

- This pass joins Uttarakhand with Tibet. This also remains snow-covered during the winter season.

- यह दर्रा उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ता है। यह भी सर्दी के मौसम में बर्फ से ढका रहता है।

- **Debsa Pass: Spiti Valley and Parvati Valley**

- It joins Spiti Valley and Parvati Valley. It is a high mountain pass in between the Kullu and Spiti of Himachal Pradesh. It is a bypass route of Pin-Parvati Pass.

- यह स्पीति घाटी और पार्वती घाटी में मिलती है। यह हिमाचल प्रदेश के कल्लू और स्पीति के बीच एक ऊंचा पहाड़ी दर्रा है। यह पिन-पार्वती दर्रे का बाईपास मार्ग है।

- **Rohtang Pass: Kullu-Lahul-Spiti**

- This is located in the state of Himachal Pradesh. It has excellent road transportation. This pass connects Kullu, Spiti and Lahul.
- यह हिमाचल प्रदेश राज्य में स्थित है। इसमें उत्कृष्ट सड़क परिवहन है। यह दर्रा कुल्लू, स्पीति और लाहुल को जोड़ता है।

- **Bomdi-La: Arunachal Pradesh-Lhasa**

- The Bomdi-La pass connects Arunachal Pradesh with Lhasa, the capital city of Tibet. It is located in the east of Bhutan.

- बोमडी-ला दर्रा अरुणाचल प्रदेश को तिब्बत की राजधानी ल्हासा से जोड़ता है। यह भूटान के पूर्व में स्थित है।

- **Dihang pass: Arunachal Pradesh- Mandalay**

- It is located in the Northeastern states of Arunachal Pradesh. This pass connects Arunachal Pradesh with Myanmar (Mandalay). At an elevation of more than 4000 m, it provides passage.
- यह अरुणाचल प्रदेश के पूर्वोत्तर राज्यों में स्थित है। यह दर्रा अरुणाचल प्रदेश को म्यांमार (मांडाले) से जोड़ता है। 4000 मीटर से अधिक की ऊंचाई पर, यह मार्ग प्रदान करता है।

- **Diphu pass: Arunachal Pradesh- Mandalay**

- Diphu Pass is a mountain pass around the area of the disputed tripoint borders of India, China, and Myanmar. Diphu Pass is also a strategic approach to eastern Arunachal Pradesh. It lies on the McMahon Line.
- In October 1960 China and Burma demarcated their border to Diphu Pass, which is 5 miles south of the watershed of the mountain ranges. However, this caused a diplomatic row with India, which expected the tri-point to be at the watershed. The dispute has become part of the ongoing border disagreement between China and India regarding Arunachal Pradesh

- **Pangsau Pass**

- It is located in the state of Arunachal Pradesh. This pass connects Arunachal Pradesh and Myanmar.
- Pangsau Pass or Pan Saung Pass, 3,727 feet (1,136 m) in altitude, lies on the crest of the Patkai Hills on the India-Burma (Myanmar) border. The pass offers one of the easiest routes into Burma from the Assam plains. It is named after the closest Burmese village, Pangsau, that lies 2 km beyond the pass to the east.

- **Banihal Pass (Jawahar Tunnel): Banihal with Qazigund**

- Banihal pass is a popular pass in Jammu and Kashmir. It is situated in the Pir- Panjal Range. It connects Banihal with Qazigund.
- बनिहाल दर्रा जम्मू-कश्मीर का एक लोकप्रिय दर्रा है। यह पीर-पंजाल रेंज में स्थित है। यह बनिहाल को काजीगुंड से जोड़ता है।

- **Zoji La: Srinagar- Kargil & Leh**

- It connects Srinagar with Kargil and Leh. Beacon Force of Border Road Organization is responsible for clearing and maintaining the road, especially during the winter.
- यह श्रीनगर को कारगिल और लेह से जोड़ता है। सीमा सड़क संगठन की बीकन फोर्स सड़क को साफ करने और बनाए रखने के लिए जिम्मेदार है, खासकर सर्दियों के दौरान।

- **Burzail pass: Srinagar- Kishan Ganga Valley**

- This pass joins the Astore Valley of Kashmir with the Deosai Plains of Ladakh
- यह दर्रा कश्मीर की अस्टोर घाटी को लद्दाख के देवसाई मैदानों से मिलाता है

- **Pensi La**

- The Pensi La connects the Kashmir valley with Kargil. It is situated in the Greater Himalayas.
- पेन्सी ला कश्मीर घाटी को कारगिल से जोड़ती है। यह ग्रेटर हिमालय में स्थित है।

- **Pir-Panjal Pass**

- It is a traditional pass from Jammu to Srinagar. This pass was closed after the partition. It provides the shortest roadway access to Kashmir valley from Jammu.

- यह जम्मू से श्रीनगर का पारंपरिक दर्रा है। बंटवारे के बाद इस दर्रे को बंद कर दिया गया था। यह जम्मू से कश्मीर घाटी के लिए सबसे छोटा सड़क मार्ग प्रदान करता है।

• Shencottah Gap: Madurai-Kottayam

- It is located in the Western Ghats. It joins the Madurai city in Tamil Nadu with the Kottayam district in Kerala.
- The second-largest gap in the Western Ghats which is situated five kilometers from town is known by its name that is Shencottah Gap road-rail lines pass through this gap which connects Shencottah with Punalur.
- यह पश्चिमी घाट में स्थित है। यह तमिलनाडु के मदुरै शहर को केरल के कोट्टायम जिले से जोड़ती है।
- पश्चिमी घाट में दूसरा सबसे बड़ा गैप जो शहर से पांच किलोमीटर की दूरी पर स्थित है, इसके नाम से जाना जाता है, जो शेनकोटा गैप रोड-रेल लाइन है जो इस गैप से होकर गुजरती है जो शेनकोटा को पुनालुर से जोड़ती है।

- **Bhor Ghat**

- Bhor Ghat or Bor Ghat or Bhore Ghaut is a mountain passage located between Palasdari and Khandala for railway and between Khopoli and Khandala on the road route in Maharashtra, India situated on the crest of the Western Ghats. It is located at an elevation of four hundred and forty-one meters' elevation above sea level.
- The ghat has a bit of historical evidence. The ghat was the ancient route developed by Satavahana to connect the ports of Choul, Revdanda Panvel, etc. on the Konkan coast and the surrounding areas on the Deccan plateau. Today the ghat plays a massive part of the Great Indian Peninsula Railway laid from Mumbai to Pune.

• Thal Ghat

- Thal Ghat (also called Thul Ghat or Kasara Ghat) is a ghat section (mountain incline or slope) in the Western Ghats near the town of Kasara in Maharashtra. The Thal Ghat is located on the busy Mumbai–Nashik route, and is one of the four major routes, rail, and road routes, leading into Mumbai. The railway line, which passes through the ghat is the steepest in India with a gradient of 1 in 37
- थाल घाट (जिसे थल घाट या कसारा घाट भी कहा जाता है) महाराष्ट्र में कसारा शहर के पास पश्चिमी घाट में एक घाट खंड (पहाड़ की ढलान या ढलान) है। थाल घाट व्यस्त मंबई-नासिक मार्ग पर स्थित है, और मंबई में जाने वाले चार प्रमुख मार्गों, रेल और सड़क मार्गों में से एक है। रेलवे लाइन, जो घाट से होकर गुजरती है, 37 . में 1 के ढाल के साथ भारत में सबसे खड़ी है

• Pal Ghat

- The Palakkad Gap is located in the Western Ghats between the states of Tamil Nadu and Kerala, India at an elevation of about 140 m. The mountain pass is located between Nilgiri Hills in the north and Anaimalai Hills towards the south and connects Coimbatore in Tamil Nadu with Palakkad in Kerala. The mountain pass was an important instrument for human migration across India's southern tip throughout settled history.
- पलक्कड़ गैप तमिलनाडु और केरल राज्यों के बीच पश्चिमी घाट में स्थित है। भारत लगभग 140 मीटर की ऊंचाई पर है। पर्वत दर्रा उत्तर में नीलगिरी पहाड़ियों और दक्षिण में अन्नामलाई पहाड़ियों के बीच स्थित है और तमिलनाडु में कोयंबटूर को केरल में पलक्कड़ से जोड़ता है। पूरे बसे हुए इतिहास में भारत के दक्षिणी सिरे पर मानव प्रवास के लिए पर्वत दर्रा एक महत्वपूर्ण साधन था।





















